

TTT TäsmäTurvallisuuTiedottaminen (julkinen)



Ennakoiva ja reaaliajassa tapahtuva luonnonolosuhteisiin liittyvä työturvallisuusriskeistä ja uhista tiedottaminen Itekkä Posti Oy:n perus- ja varhaisjaketelussa

Projekti
Projektipäällikkö Marko Koivumäki

10.06.2014

1. TAUSTAT PROJEKTILLE

Projekti sai alkunsa 2011 Tapanin myrskyistä syntyneestä työsuojelullisesta ongelmasta; pitääkö postin jakajien lähteä lenkeilleen siitä huolimatta, että viranomainen kehottaa välttämään ulkona liikkumista.

Tehtiin erilaisia selvityksiä miten voidaan parantaa ja kehittää työturvallisuustiedottamista.

Haettiin yhteistyökumppania ja tieteellistä kumppania ja Ilmatieteenlaitos tuli kuvaan työsuojelullisen selvitystyön pohjalta.

TTT projekti on jatkumoa alhaalta ylöspäin eli työntekijätasolta työnjohdolle sekä työsuojeluhenkilöille lähteneelle työturvallisuuden kehittämishankkeelle. Koko hankkeessa on menty koko ajan työsuojelu edellä.

Työsuojeluvaltuutettujen rooli hankkeen eri vaiheissa on korostunut (TTT lokit, raja-arvojen määrittely)

2. KOKONAISUUDEN JA TAVOITTEIDEN MÄÄRITTELYÄ

Projekti on lähtöisin tarpeesta tiedottaa poikkeuksellisista sää tai muista vaaratilanteista ennakoivasti tai reaaliajassa rajatulle kohderyhmälle hyödyntäen samalla uusia sähköisiä välineitä (sähköinen jakokirja)

Työturvallisuuden parantaminen ja työturvallisuustietouden lisääminen varhaisjakelussa. Reaaliajassa saapuvat tiedotteet lähestyvistä työsuojeluriskistä saattavat saada ihmiset muuttamaan käyttäytymistään riskin uhatessa ja sitä kautta on mahdollista saada säästöjä.

Työturvallisuuden parantaminen, ennakoiva tiedottaminen ja tapaturmien vähentäminen. Työnjohdolle työväline työturvallisuusriskien ennalta arviointiin ja työn suunnitteluun

Projektin omistaja on Itellan Posti Oy:n palvelutuotanto, joka vastasi rahoituksesta yhdessä työsuojelurahaston kanssa.

Organisaatio ja välineet olivat jo olemassa, muita kustannuksia tuli kokouksista, matkakuluista ja ulkopuolisten palveluiden ostamisesta. Tuottoja hankkeesta oli odotettavissa kun työntekijät muuttivat toimintaansa TTT viestin saatuaan ja tapaturmataajuudessa tapahtui muutosta positiiviseen suuntaan.

Aikataulutavoitteena oli, että vuoden 2013 – 2014 aikana pilottikokeilu tehdään Oulun alueelle ja Lounais-Suomien perus- ja varhaisjakeluun ja 2014 - 2016 käytännöt laajennetaan koko valtakuntaan

Sisältö/toiminnallisista tavoitteista tärkeimpänä nousivat esille Tapaturmien vähentyminen, työturvallisuustietouden lisääminen ja yrityskuvan parantuminen. Tarkoituksena oli, että saavutetaan tapa toimia, työntekijöiden tunnistama ja organisoituna osa työturvallisuus johtamista. Projekti keskittyy ennakoivan työturvallisuustiedottamisen kehittämiseen perusjakelussa ja erityisesti varhaisjakelun sähköisen jakokirjan käyttöönoton yhteydessä

3. TTT Projektin aikataulu, vaiheet ja tehtävät

6/2012

- Projekti luonnosteltu, perusteltu ja hahmoteltu

8/2012

- Projektiryhmä kokoontunut ja ohjausryhmä kokoontunut sekä järjestäytynyt

3/2013

- Hanke hyväksytetty päättäjillä, rahoitusta haettu, tavoitteet selvennetty ja aikataulutusta tehty

- Haetaan rahoitusta Oulun ja Lounais-Suomen perusjakelun alueella tapahtuvaan pilottikokeiluun Työsuojelurahastolta ja Itellan Työhyvinvointisäätiöltä

4/2013

- Tehdään sopimukset Työsuojelurahaston, ilmatieteenlaitoksen ja Itella Postin kanssa.
- Ilmatieteenlaitos alkaa tekemään Ilmanettiä. Lähdetään suunnittelemaan TTT projektin perusasioita, mitattavia suureita, viestintää, raportointia ja tavoitteita.

5/2013

- Koealue määritelty, esimiehet ja työntekijät tiedotettu kokeilusta, materiaali laadittu. Hanketta suunnitellaan ja se toteutetaan yhteistyössä Ilmatieteenlaitoksen kanssa, jonka tarjoamaa osaamista ja palveluita hankkeessa hyödynnetään.

TTT projektin aikataulu, vaiheet ja tehtävät

3 - 8/2013

- Ilmatieteenlaitos alkaa rakentaa palvelukuvauksensa mukaista dataa Itellan tarpeisiin

8 – 10/2013

- Kokeilu alkaa Lounais-Suomen ja Oulun seudulla rajatulla alueella 1.10 .2013 – 1.5.2014 välisenä aikana
- Projektiryhmä ja ohjausryhmä kokoontuvat arvioivat tilannetta koko ajan ja tarvittaessa järjestävät kokouksia

5/2014

- Arvioidaan kokeilun tulokset , tehdään yhteenveto ja suunnitellaan sen pohjalta mallin käyttöönotto osaksi toimintaa
- Työsuojelurahaston loppuraportti

2014 - 2016

- Mallin markkinoiminen koko valtakuntakuntaan
- Haetaan koko Itellaa palvelevaa mallia
- Tavoitteena:
 - 2014 syksyllä ja vuoden 2015 aikana TTT TäsmäTurvallisuusTiedottaminen on osana Itellan työturvallisuusjohtamista ja työntekijöiden tuntema työturvallisuuskäytäntö.

4. Projektin kustannukset

Kustannukset projektivaiheittain:

Ohjausryhmän ja projektiryhmän kokouskuluja:

- Lähinnä projektiryhmäläisten palkkakuluja (lisätöinä kokouksia). 2000€
- Ohjausryhmäläisten ja projektiryhmäläisten matkakuluja 2000€

Ilmatieteenlaitoksen tuottaman palvelun perustamiskustannus
19 200€

+ alv

Työsuojelurahaston myöntämä kehittämisavustus 12 100€

Ylläpitokustannukset ja uusien alueiden kustannukset eivät palvelun tuottajan mukaan ole enää jatkossa niin merkittävää luokkaa kuin tämä ns. alkupaketti

Huomioitavaa:

- Kaikki mukana olevat henkilöt ovat jo työntekijöitä eli ei muita palkkakuluja kuin ylimääräiset kokoukset ym.
- Sähköiset jakokirjat ovat jo olemassa
- Itellalta lähtee joka vuorokausi tuhansia jakajia lenkeilleen eli koeympäristöä ei tarvitse siinä mielessä perustaa, vaan se on jo olemassa

5. Projektorganisaatio

Ohjausryhmä

- Jyri Jukka Laitinen työsuojelupäällikkö
- Juha Jyrkinen työsuojelun erityisvaltuutettu perusjakelu
- Tero Pajunen henkilöstöpäällikkö
- Saku Lehtonen kehityspäällikkö
- Marko Koivumäki työsuojeluvaltuutettu ja projektipäällikkö
- Juhani Saarikko työsuojelun erityisvaltuutettu käsittely ja kuljetus
- Anja Heiskala Kainulainen tiedottaja
- Merja Suomalainen tiedottaja
- Kirsti Laamanen henkilöstöpäällikkö HR
- Lounais-Suomen ja Oulun alueen työnjohto- ja työsuojeluorganisaatiot

6. Liittymät muihin projekteihin

- TTT otetaan käyttöön sähköisen jakokirjan käyttöönoton yhteydessä
- Riskinarvioinnin kehittäminen ja ylipäätään työsuojelutoiminnan kehittäminen
- Itella on mukana yhdessä työterveyslaitoksen ja Ilmatieteenlaitoksen kanssa työsuojelurahaston rahoittamassa jalankulkusääprojektissa 2014 – 2016

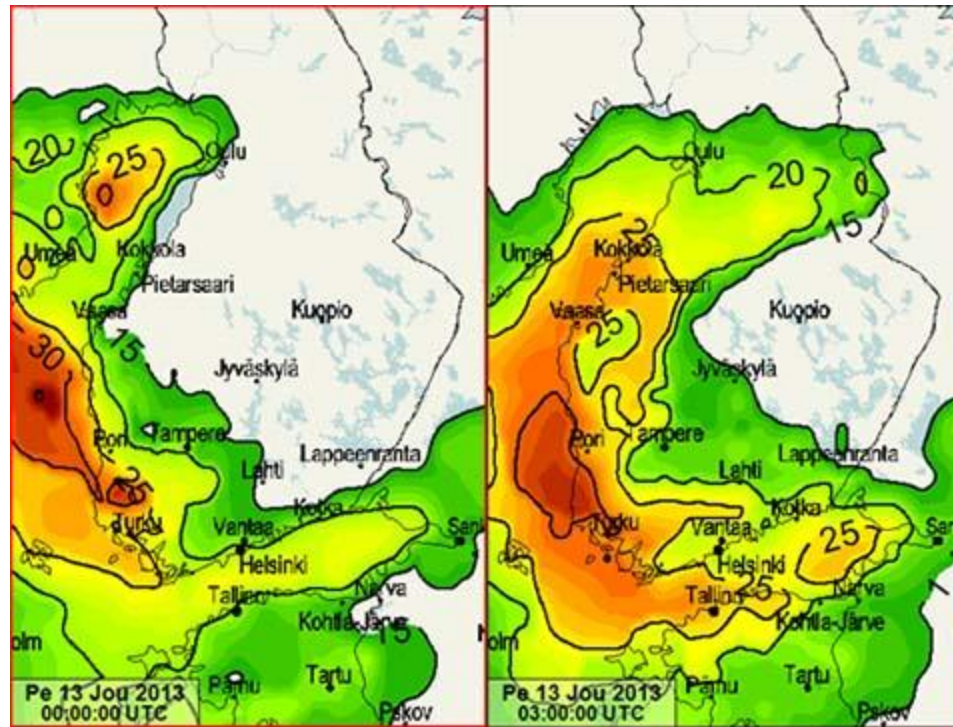
7. Vaikutukset tapaturmiin

- Poikkeuksellisen lauha talvi ja etenkin lumen vähäinen määrä vaikuttivat tapaturmien alhaiseen määrään
 - TTT projektilla on voinut olla vaikutusta tapaturmien määrään (työturvallisuustiedottaminen)
 - Säätiloista jollain tavalla johtuvia tapaturmia Lounais-Suomen alueella
 - 1.10.2011 – 1.5.2012 → 59 kpl
 - 1.10.2012 – 1.5.2013 → 83 kpl
 - 1.10.2013 – 1.5.2014 → 30 kpl
- Suurin osa liukastumisia

8. Poikkeukselliset sääolosuhteet

- 18.10 voimakas matalapaine tuo mukanaan ensimmäisiä lumia, muuttaen ajokelin huonoksi erityisesti Keski-Suomessa.
- 29.10. Myrskylukemat ylittyä Suomen rannikkoasemilla (erit. etelä)
- 5.-6.11. Syysmyräkki riepottelee Varsinais-Suomesta ja Satakunnasta kohti Pohjois-Savoaa ulottuvaa aluetta.
- EINO-myrsky! Yksi 2000-luvun voimakkaimmista syysmyrskyistä. Laajoja sähkökatkoksia ja tuulituhoja.
- 30.11. Maan etelä ja keskiosissa myrskypuuskia

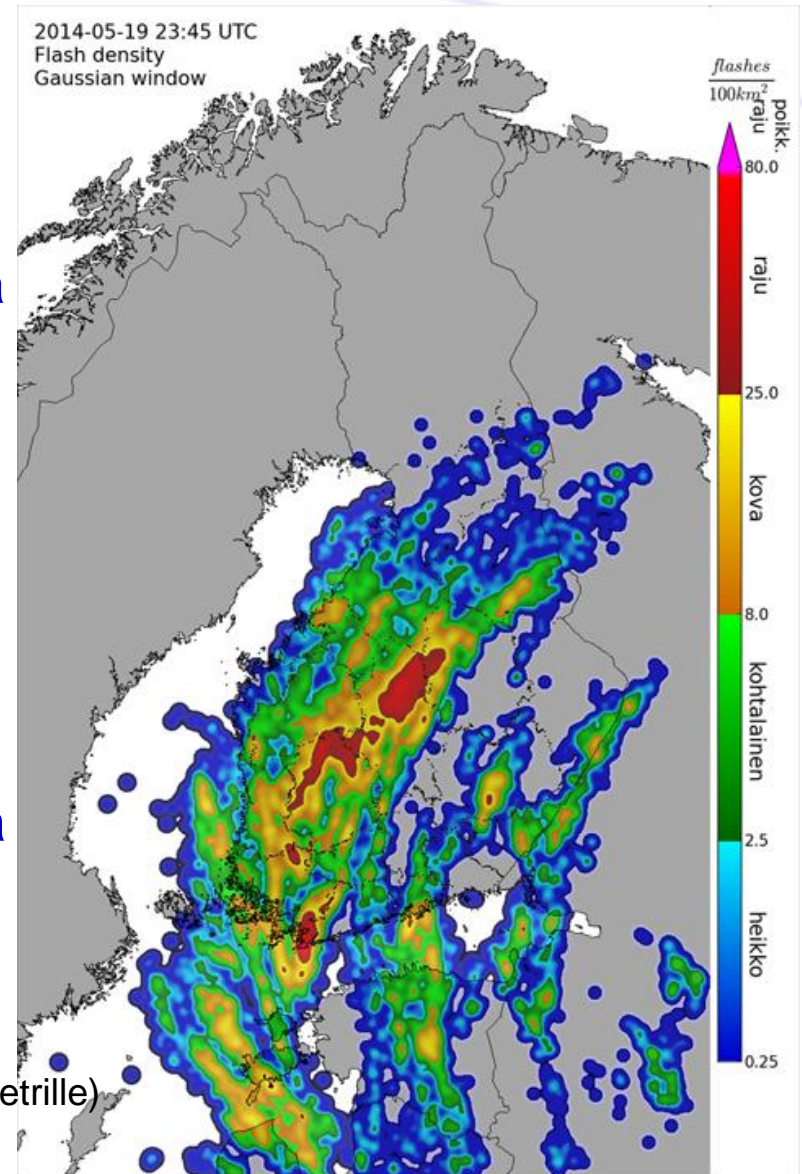
- Seija-myrsky! Mm. Turun alueella voimakkaita myrskypuuskia



Kuva : Voimakkaimpien myrskypuuskien esiintyminen pe 13.12. klo 02 ja 05

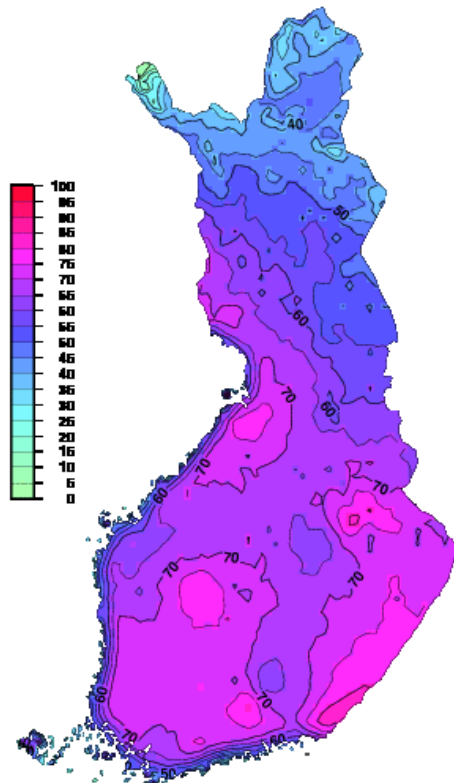
- 10.-11. Säätyyppi muuttuu kylmäksi ja lumisateita
- 30-31.1. Lumipyry huonontaa ajokeliä (erit. etelä- ja lounaisrannikko)
- 20.3. Ajokeli huononee lännestä alkaen ja päivällä tuuli puuskaista lämpimän rintaman myötä
- 19.5.- 21.5. Laajalti hyvin voimakkaita ukkoskuuroja, joihin liittyi voimakkaita puuskia!

Kuva :Maasalamatiheys (maasalamoita sadalle neliökilometrille) ja ukkosen voimakkuus 19.5.

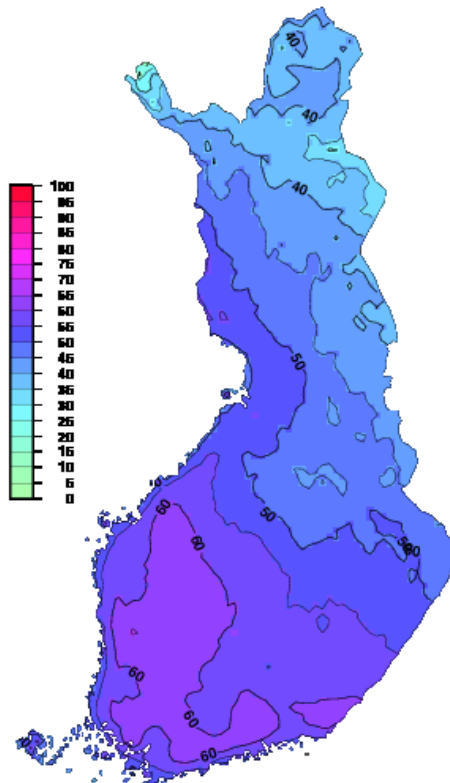


Talven yhteenvetoa

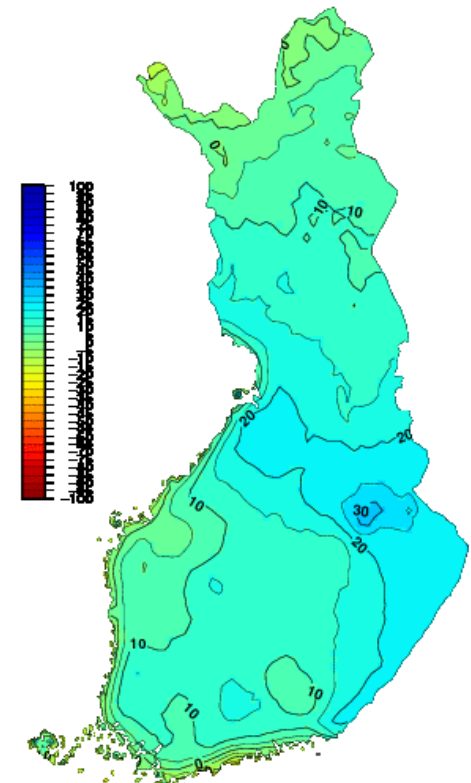
Jäätymispisteen alitukset
Talven 2013-14 aikana



Jäätymispisteen alitusten
keskiarvo 1981-2010



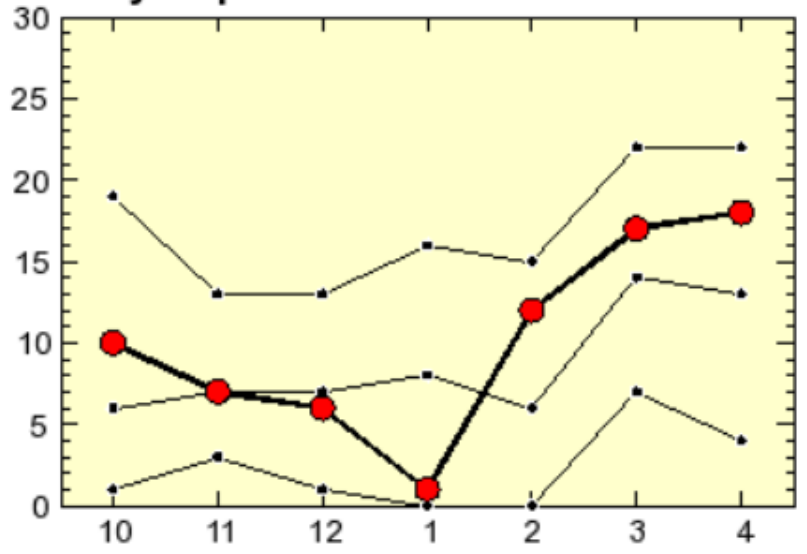
Jäätymispisteen alitusten
poikkeama keskimääräisestä



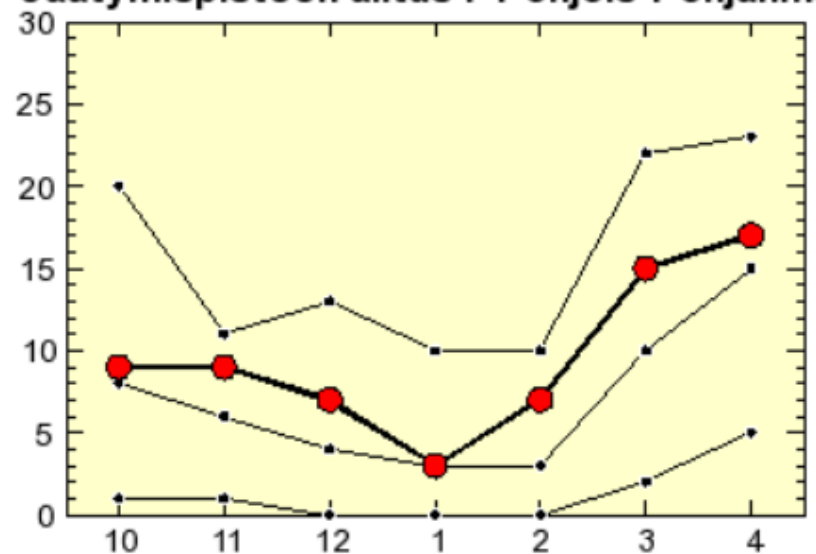
Jäätymispisteen alitukset

- Jäätymispisteen alituksia Varsinais-Suomessa 71 kpl (keskiarvo 1981-2010 60 kpl), Pohjois-Pohjanmaalla 67 kpl (keskiarvo 1981-2010 50 kpl)

Jäätymispisteen alitus : Varsinais-Suomi



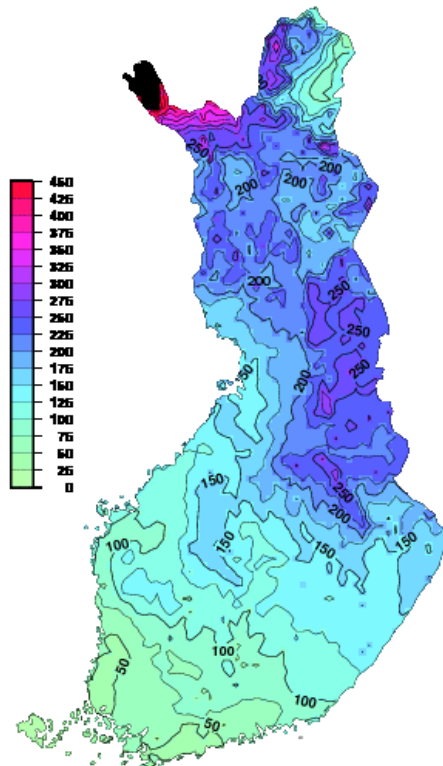
Jäätymispisteen alitus : Pohjois-Pohjanmaa



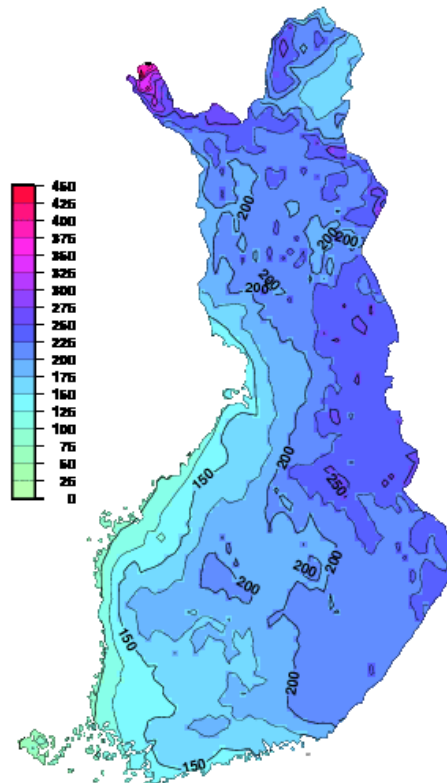
Ohuet käyrät kuvaavat ilmaston ala-, keski- ja ylärajoja. Paksu viiva kuvaa kuluvan jakson arvoja.

Talven yhteenvetoa

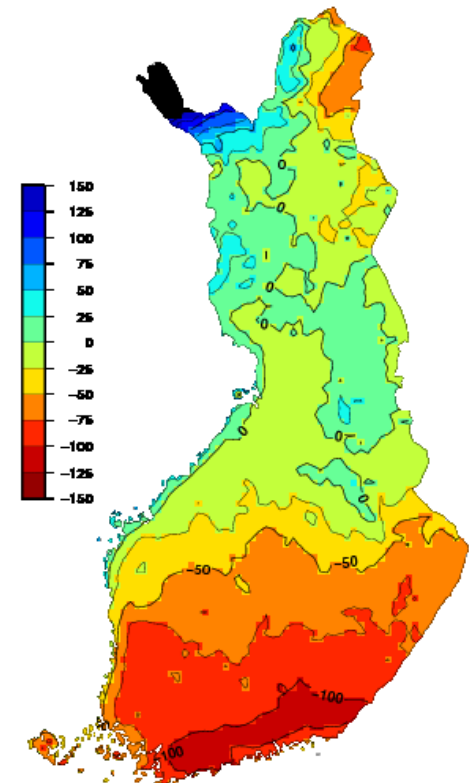
Lumisadesumma
Talven 2013-14 aikana



Lumisadesumman
keskiarvo 1981-2010

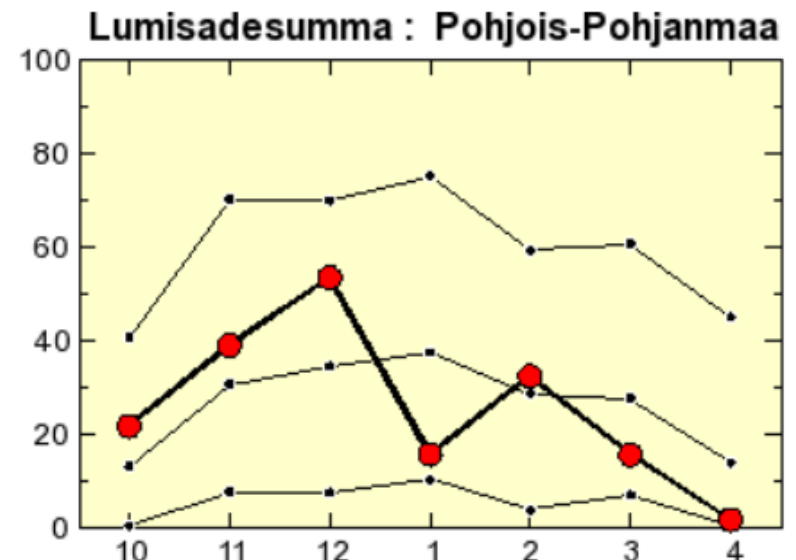
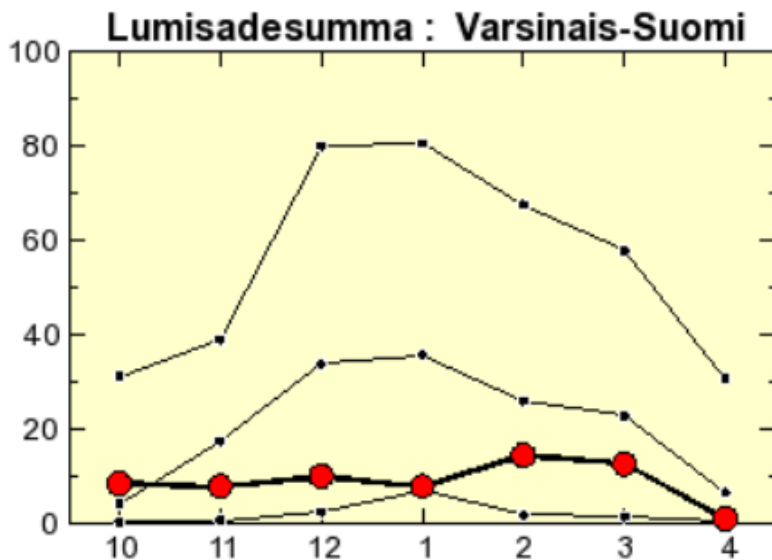


Lumisadesumman
poikkeama keskimääräisestä



Lumisadesumma (mm vedeksi muutettuna)

- Lumisadesumma Varsinais-Suomessa 60,2 mm (keskiarvo 1981-2010 144,2 mm), Pohjois-Pohjanmaalla 177,7 mm (keskiarvo 1981-2010 186,5 mm)



Ohuet käyrät kuvaavat ilmaston ala-, keski- ja ylärajoja. Paksu viiva kuvaa kuluvan jakson arvoja.

9. Tiedottamiseen liittyvät näkökulmat

- Sähköisen jakokirjan hyödyntämisen tärkeys
- Tiedonvaihto vuorojen välillä (perus- ja varhaisjakelun välillä)
- Tiedottamisvastuu aina työnjohdolla (tiedotuskanavien varmistaminen)
- Tiedotusaikataulujen suunnittelu etukäteen
- Tiedottaminen asiakkaisiin päin
- Työnjohto arvioi tilanteen ja tiedottaa (tiedottamisen suunta)