

UUTINEN 30.10.2025

Toimitusketjujen työturvallisuus: yrityksillä toimivia käytäntöjä, mutta yhteistyössä kehitettävää

Maanteiden tavaraliikenteen toimitusketjujen työturvallisuudessa on tapahtunut myönteistä kehitystä. Työturvallisuus omalla työpaikalla koetaan pääsääntöisesti hyväksi. Huomiota vaativat kuitenkin turvallisuuskäytännöt toimitusketjujen rajapinnoilla, eli kohdissa, joissa eri toimijat ja työtehtävät kohtaavat. Tuore tutkimus nostaa esiin kehittämiskohteita ja hyviä käytäntöjä alan turvallisuuden ja yhteiskunnan huoltovarmuuden edistämiseksi.



Työterveyslaitoksen verkkouutinen 30.10.2025

Suomessa noin 90 prosenttia tavarankuljetuksista tapahtuu maanteitä pitkin tavoittaen myös ne syrjäiset alueet, joihin muut kuljetustavat eivät ulotu.

Puutteet tavaraliikenteen toimitusketjujen työturvallisuudessa aiheuttavat kuitenkin viiveitä ja katkoksia kuljetuksiin. Tämä voi vaikuttaa merkittävästi yhteiskunnan toimivuuteen ja huoltovarmuuskriittisten alojen, kuten teollisuuden, energiantuotannon ja kaupanalan, toimituksiin.

– Tavaraliikenteen kuljettajien työturvallisuus on edellytys sille, että saamme jokapäiväiset tuotteemme ja elintärkeät tarvikkeemme, sanoo johtava tutkija **Pia Perttula** Työterveyslaitoksesta.

Työturvallisuushaasteet korostuvat toimitusketjujen rajapinnoilla

Työterveyslaitoksen tutkimuksessa selvitettiin yhteiskunnan huoltovarmuuden kannalta keskeisten tavaraliikenteen toimitusketjujen työturvallisuushaasteita sekä hyviä käytäntöjä. Tutkimukseen osallistui kuusi alalla toimivaa kuljetus- ja logistiikkayritystä.

Tulokset osoittavat, että työturvallisuus omalla työpaikalla koetaan pääsääntöisesti hyväksi.

– Positiivista on, että yritykset ovat kehittäneet hyviä käytäntöjä ja kokevat alan turvallisuuden kehittyneen myönteiseen suuntaan, kertoo vanhempi asiantuntija **Susanna Visuri** Työterveyslaitoksesta.

Toimialan sisällä turvallisuudessa on kuitenkin edelleen merkittäviä eroja. Etenkin toimitusketjujen rajapinnoilla turvallisuuskäytännöt sekä edellytykset toimia turvallisesti vaihtelevat huomattavasti.

Yritysten välinen yhteistyö ja viestintä avainasemassa

Tutkimuksessa nousi esille tarve kehittää etenkin toimitusketjun eri osapuolten välistä yhteistyötä, tiedonkulkua ja turvallisuusviestintää. Tämä on avainasemassa turvallisten työskentelyolosuhteiden varmistamisessa kaikille kuljettajille.

– On tärkeää, että yritykset ottavat vastuuta yhteisestä työturvallisuustyöstä ja työskentelevät aktiivisesti turvallisuuden kehittämiseksi, Visuri toteaa.

Hankkeen julkaisema raportti tarjoaa arvokasta tietoa maanteiden tavaraliikenteen työturvallisuudesta. Se auttaa kuljetus- ja logistiikka-alan toimijoita tunnistamaan toimivia käytäntöjä ja havaitsemaan keskeisiä parannuskohteita. Raportti tarjoaa yrityksille myös uusia käytännönläheisiä keinoja turvallisuuden hallintaan ja poikkeamien ennakointiin.

Lisätiedot

Susanna Visuri, vanhempi asiantuntija, Työterveyslaitos, +358 30 474 7548, susanna.visuri@ttl.fi

Pia Perttula, johtava tutkija, Työterveyslaitos, +358 30 474 2684, pia.perttula@ttl.fi

Lue lisää

Tutkimuksen tuloksista ja hyvistä käytännöistä hankkeen julkaisemasta raportista: **[Maanteiden tavaraliikenteen toimitusketjujen työturvallisuus : Tutkimus haasteista, kehittämiskohteista ja hyvistä käytännöistä](https://www.julkari.fi/handle/10024/152249)**(<https://www.julkari.fi/handle/10024/152249>)

Hankkeesta: **<https://www.ttl.fi/tutkimus/hankkeet/maanteiden-tavaraliikenteen-toimitusketjujen-tyoturvaluus>** (<https://www.ttl.fi/tutkimus/hankkeet/maanteiden-tavaraliikenteen-toimitusketjujen-tyoturvaluus>)

Rahoittajat

Hanketta ovat rahoittaneet Työsuojelurahasto, Huoltovarmuuskeskuksen Logistiikka 2030 -ohjelma ja Työterveyslaitos.



Huoltovarmuuskeskus
Försörjningsberedskapscentralen
National Emergency Supply Agency



Työsuojelurahasto
Arbetskyddsfonden
The Finnish Work Environment Fund

